

INSTRUKCJA OBSŁUGI

NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU

CEDRUS NZ02




UWAGA: Należy przeczytać instrukcję obsługi i wszystkie informacje dotyczące środków ostrożności przed uruchomieniem maszyny. Należy zachować instrukcję do późniejszego użytku.


Instrukcja oryginalna.

Spis treści

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	2
Budowa urządzenia i specyfikacja techniczna	8
Użytkowanie	9
Konserwacja i przechowywanie	14
Rozwiązywanie problemów	19
Utylizacja i ochrona środowiska	19


INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

 OSTRZEŻENIE	<ul style="list-style-type: none">• Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy bezwzględnie, dokładnie przeczytać instrukcję obsługi, aby w pełni zrozumieć zasadę działania urządzenia. Zachować instrukcję do późniejszego użytku.
--	---

Wykorzystany w niniejszej instrukcji symbol  wskazuje działania, które należy podjąć w celu zminimalizowania ryzyka odniesienia obrażeń ciała użytkownika i osób postronnych oraz uszkodzeniu mienia. W związku z powyższym należy kategorię przeczytać instrukcję obsługi ze zrozumieniem i postępować zgodnie z opisanymi w niej informacjami.

OSTRZEŻENIA WYSTĘPUJĄCE W INSTRUKCJI

Niektóre akapity umieszczone w niniejszej instrukcji obsługi mogące zawierać niezwykle istotne informacje zostały oznaczone w jeden z poniższych sposobów:

- a)  **WARNING** (OSTRZEŻENIE!)

Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, mogącym doprowadzić do odniesienia obrażeń ciała lub w skrajnych przypadkach nawet do śmierci.

- b)  **IMPORTANT** (UWAGA!)

Informacje oznaczone w ten sposób wskazują działania, które użytkownik powinien podjąć, aby zapobiec sytuacjom, mogącym prowadzić uszkodzenia urządzenia.

- c)  **NOTE** (ZAUWAŻ!)

Informacje oznaczone w ten sposób pokazują jak poprawnie i w efektywny sposób korzystać z urządzenia.

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA I INFORMACYJNE

Należy korzystać z urządzenia zachowując wszelkie, znane użytkownikowi środki ostrożności oraz te opisane w instrukcji obsługi. Podczas pracy należy poświęcać szczególną uwagę każdej wykonywanej czynności. W celu przypomnienia o środkach ostrożności, które należy podjąć, na różnych częściach urządzenia zostały umieszczone etykiety (naklejki) ostrzegawcze, a dodatkowo na urządzeniu znajdują się etykiety informacyjne, mające na celu przypomnienie o szczegółach technicznych lub umiejscowieniu elementów urządzenia. Znaczenie wspomnianych symboli zostało opisane poniżej. Ponadto należy przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w jednym z rozdziałów niniejszej instrukcji. Uszkodzone lub nieczytelne etykiety należy bezwzględnie wymienić.



Przed przystąpieniem do użytkowania urządzenia należy bezwzględnie przeczytać instrukcję obsługi i wszelkie zawarte w niej komunikaty.



Korzystać z certyfikowanej ochrony wzroku, słuchu i kasku.



Nieprawidłowe obchodzenie się z tym urządzeniem może prowadzić do wypadków, odniesienia obrażeń ciała, a w skrajnych przypadkach nawet do śmierci. Przed przystąpieniem do pracy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi, zapoznać się z urządzeniem, jego poszczególnymi elementami i nauczyć się jak sprawnie obsługiwać urządzenie.



Listwa tnąca urządzenia jest niezwykle ostra i kontakt z nią może prowadzić do odniesienia poważnych obrażeń.



Regularnie tankować urządzenie odpowiednią mieszanką.
Umiejscowienie: w pobliżu korka wlewu paliwa.



Ssanie zamknięte.
Umiejscowienie: pokrywa filtra powietrza



Ssanie otwarte.
Umiejscowienie: Pokrywa filtra powietrza



UWAGA! Nie należy modyfikować urządzenia w jakikolwiek sposób. W przypadku korzystania z urządzenia do celów niezgodnych z jego przeznaczeniem oraz jakichkolwiek nieautoryzowanych modyfikacji urządzenia, gwarancję uważa się za nieważną.

INFORMACJE PODSTAWOWE



Przeczytać dokładnie i ze zrozumieniem niniejszą instrukcję obsługi i wszelkie zawarte w niej komunikaty w celu zrozumienia jak należy obchodzić się z urządzeniem, przygotować urządzenie do pracy, przeprowadzać podstawowe czynności konserwacyjne oraz uruchamiać i wyłączać urządzenie w bezpieczny sposób. Należy dowiedzieć się do czego służy każdy element urządzenia i jak z niego korzystać. Ważnym jest, by nauczyć się jak w szybki i bezpieczny sposób wyłączyć urządzenie w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych. Zachować instrukcję do późniejszego użytku. W przypadku pojawienia się pytań, na które nie ma odpowiedzi w niniejszej instrukcji należy skontaktować się z producentem lub jednym z jego autoryzowanych punktów. W przypadku pożyczenia lub sprzedaży urządzenia osobom trzecim, wraz z urządzeniem należy przekazać instrukcję obsługi.



Osoby niezaznajomione z instrukcją obsługi, a w szczególności dzieci kategorycznie nie powinny pracować tym urządzeniem.



Podczas obsługi urządzenia i wszelkich czynności z tym związanych należy korzystać z:

- Kasku;
- Ochrony słuchu;
- Ochrony wzroku i twarzy;
- Solidnych rękawic roboczych;
- Antypoślizgowych butów roboczych.

Ponadto, podczas pracy zaleca się, by posiadać przy sobie:

- Dołączone do zestawu przystawki i narzędzia;
- Odpowiednio przygotowany zapas paliwa;
- Zapasowe ostrze;
- Elementy, które pomogą oznaczyć miejsce pracy (linki, taśmy, znaki ostrzegawcze);
- Gwizdek (do łatwiejszej współpracy lub w nagłych wypadkach);
- Siekiera lub piła (do usuwania przeszkód).



Nie należy nosić luźnych ubrań, biżuterii, krótkich spodni, odkrytego obuwia oraz pracować na boso. Nie nosić elementów, które mogłyby zostać przechwycone przez ruchome elementy urządzenia. Długie włosy powinny być odpowiednio związane i zabezpieczone w taki sposób, by znajdowały się powyżej wysokości ramion.



Nigdy nie uruchamiać urządzenia w zamkniętych pomieszczeniach i w słabo wentylowanym środowisku. Spaliny zawierają toksyczny tlenek węgla (czad). Tlenek węgla jest bezbarwnym i bezwonym gazem, którego wdychanie może prowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet do śmierci.

Nie korzystać z urządzenia:



- Na bardzo śliskim terenie oraz w przypadku, gdy niemożliwe jest utrzymanie równowagi;
- W nocy, przy dużej mgłę i w każdym innym przypadku, gdy pole widzenia użytkownika jest znacząco ograniczone i miejsce pracy nie jest w pełni widoczne;
- Podczas deszczu, burzy i dużego wiatru oraz w każdym innym przypadku, gdy warunki atmosferyczne mogą negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo pracy.



Nie korzystać z urządzenia pod wpływem alkoholu, środków odurzających, silnych leków lub innych substancji mogących spowalniać czas reakcji oraz trzeźwą ocenę sytuacji. Ponadto nie należy korzystać z urządzenia pod wpływem zmęczenia



Podczas planowania pracy należy pamiętać o robieniu regularnych przerw. Zaleca się, by urządzenie nie pracowało pracą ciągłą powyżej 30-40 minut. Każdorazowo po każdym takim cyklu pracy należy zrobić sobie 10-20 minut przerwy. Ogólny czas pracy nie powinien przekraczać 2 godzin na dzień.



W przypadku nieprzestrzegania wskazanego powyżej czasu pracy oraz sposobu pracy wskazanego w dalszej części instrukcji użytkownik naraża się na wystąpienie różnorodnych schorzeń i urazów wywołanych przez długie i ciągłe oddziaływanie wibracji oraz przez długi wysiłek.

Aby uniknąć skarg związanych z nadmiernym hałasem należy pracować wyłącznie w godzinach dozwolonych przez lokalne regulacje prawne.

PRZED URUCHOMIENIEM



Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia należy odpowiednio oznaczyć miejsce pracy w odległości 15 metrów z każdej strony. Miejsce pracy powinno być widoczne i oznaczone w taki sposób, by osoby postronne widziały, że nie powinny wchodzić na wskazany teren. Jeśli jest to wymagane można skorzystać z linek i taśm ostrzegawczych oraz odpowiednich znaków. Gdy praca ma być wykonywana jednocześnie przez dwie lub więcej osób, należy zadbać o to, aby stale rozglądać się lub w inny sposób sprawdzać obecność i lokalizację pozostałych osób tak, aby zachować między każdą z osób wystarczającą odległość do zapewnienia bezpieczeństwa.

Należy regularnie sprawdzać stan miejsca pracy, aby uniknąć przypadkowego uderzenia w jakikolwiek twardy obiekt (np. pień, kamień, szkło), co mogłoby prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub odniesienia obrażeń.

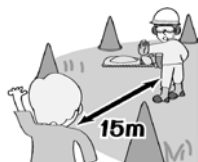
Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że wszystkie uchwyty oraz elementy zabezpieczające i ochronne są kompletne i prawidłowo zamontowane. Nigdy nie należy przystępować do pracy urządzeniem pozbawionym jakiegokolwiek elementu, z uszkodzonymi elementami lub urządzeniem, które zostało w jakikolwiek sposób zmodyfikowane.



Nie pracować urządzeniem z uszkodzoną lub zużytą listwą tnącą.

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić urządzenie pod kątem poluzowanych elementów i wycieków. Upewnić się, że ostrze zostało poprawnie zamontowane.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Podczas uruchamiania silnika osoby postronne (szczególnie dzieci) oraz zwierzęta powinny znajdować się co najmniej 15 metrów od miejsca uruchamiania. W przypadku zauważenia osób postronnych w odległości mniejszej niż 15 metrów należy bezwzględnie wstrzymać proces uruchamiania silnika, a jeśli silnik jest uruchomiony – natychmiast go wyłączyć.



Urządzenie zostało wyposażone w mechanizm sprzęgła odśrodkowego, z związku z czym listwa tnąca zaczyna się poruszać zaraz po uruchomieniu silnika, przy dźwigni gazu umieszczonej w pozycji startowej. W celu uruchomienia silnika należy umieścić urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni i upewnić się, że listwa tnąca nie dotyka żadnego elementu.



WARNING

Nigdy nie uruchamiać silnika z dźwignią gazu ustawioną w pozycji maksymalnej.

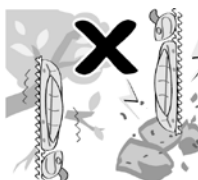
Nigdy nie uruchamiać silnika stojąc po stronie listwy tnącej.

Po uruchomieniu silnika należy upewnić się, że listwa tnąca przestaje się ruszać po przestawieniu dźwigni gazu do pozycji minimalnej. Jeśli listwa porusza się mimo przesunięcia dźwigni gazu do pozycji początkowej należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i skierować się do autoryzowanego punktu serwisowego celem wyregulowania urządzenia.

UŻYTKOWANIE



IMPORTANT



Pracować urządzeniem wyłącznie w celach do których zostało zaprojektowane i wykonywać wyłącznie prace, które zostały opisane w niniejszej instrukcji obsługi.

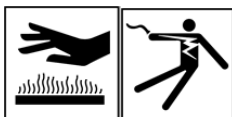


Trzymać urządzenie mocno, obiema rękoma, zaciskając palce dookoła uchwytów. Stopy powinny być lekko rozstawione (trochę bardziej niż szerokość ramion), dzięki czemu ciężar ciała będzie rozłożony równomiernie na obie nogi, a użytkownik będzie mógł zachować stabilną pozycję i równowagę.

Regulować prędkość pracy w zależności od wymagań. Nie pracować na prędkości większej niż jest wymagana dla określonej czynności.



Jeśli urządzenie zacznie wydawać nienaturalne dźwięki lub odczuwalne wibracje znacząco się zwiększając należy bezzwłocznie wyłączyć silnik i sprawdzić urządzenie. Nie uruchamiać do momentu wykrycia i naprawienia usterki. W przypadku problemów należy skierować się do autoryzowanego punktu serwisowego.



Nie kierować dłoni, stóp i pozostałych części ciała w kierunku ruchomych lub gorących elementów.

Nigdy nie dotykać tłumika, świecy zapłonowej i metalowych elementów, gdy silnik pracuje lub bezpośrednio po wyłączeniu. Dotknięcie tychże elementów może prowadzić do poważnych oparzeń lub porażenia prądem.

Podczas pracy należy zachować szczególną ostrożność podczas każdej wykonywanej czynności i przede wszystkim zadbać o swoje bezpieczeństwo, zwłaszcza podczas pracy na podwyższeniu lub drabinie.

Zwracać szczególną uwagę na otaczające środowisko i zachować czujność w kontekście potencjalnych zagrożeń, które mogą zostać zagłuszone przed hałas urządzenia.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia pożaru, należy zadbać o to, by silnik, tłumik i pozostałe gorące elementy były wolne od liści, nadmiaru smaru i innych zanieczyszczeń.

Wyłączać silnik zawsze przed:

- Przystąpieniem do czyszczenia lub usuwania blokującego elementu;
- Przystąpieniem do czynności konserwacyjnych, serwisowych lub przeglądu.

OSOBY POSTRONNE

Należy pamiętać, by poinformować osoby postronne o wykonywanej pracy i ostrzec, by dzieci i zwierzęta nie wchodziły na teren prac. Bezwzględnie po zauważeniu osób postronnych, dzieci lub zwierząt na terenie pracy należy wyłączyć urządzenie. Wylatujące spod listwy tnącej elementy mogą prowadzić do odniesienia obrażeń.

Jeśli ktokolwiek woła użytkownika lub w inny sposób odwraca jego uwagę, przed odwróceniem uwagi od pracy należy wyłączyć silnik.

KONSERWACJA



Nie przystępować do czynności konserwacyjnych i napraw w przypadku braku odpowiednich umiejętności i doświadczenia.

W celu zachowania wysokiej wydajności i żywotności urządzenia należy wykonywać czynności konserwacyjne i serwisowe w regularnych przedziałach czasowych opisanych w niniejszej instrukcji.

Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych, serwisowych oraz przeglądu należy wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie.



Metalowe elementy urządzenia mogą nagrzewać się do ekstremalnie wysokich temperatur, które mogą utrzymywać się jeszcze kilka minut po wyłączeniu silnika. Nie dotykać tych elementów, gdy silnik pracuje lub bezpośrednio po jego wyłączeniu.



Podczas wymiany listwy tnącej, innych elementów urządzenia oraz oleju i smaru należy korzystać wyłącznie z produktów wysokiej jakości.

W przypadku konieczności wymiany jakiegokolwiek elementu lub przeprowadzenia czynności konserwacyjnych nieopisanych w niniejszej instrukcji należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Korzystać wyłącznie z oryginalnych części zamiennych, akcesoriów i przystawek lub zamienników zalecanych przez producenta.

Pod żadnym pozorem nie należy dekompletować urządzenia lub dokonywać nieautoryzowanych modyfikacji. Tego typu czynności mogą prowadzić do trwałego uszkodzenia urządzenia, jego nieprawidłowej pracy, a w konsekwencji do wypadków i odniesienia obrażeń przez użytkownika i osoby postronne.

PALIWO

Urządzenie zostało zaprojektowane do pracy z mieszkanką paliwową, której składnikiem jest benzyna. Benzyna jest wysoce łatwopalna. Nie należy przechowywać paliwa i tankować zbiornika w pobliżu źródeł ognia, isker i wysokiej temperatury.



Zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Nie palić podczas obsługi urządzenia i podczas tankowania.



Przed tankowaniem urządzenia należy wyłączyć silnik i poczekać na jego całkowite wystygnięcie oraz rozejrzeć się dookoła, aby upewnić się, że w pobliżu nie ma źródeł ognia i iskier.

Jeśli podczas tankowania doszło do rozlania paliwa, przed uruchomieniem należy je wytrzeć i poczekać na wyparowanie.

Po tankowaniu należy szczelnie dokręcić korek wlewu paliwa i przed uruchomieniem przenieść urządzenie co najmniej 3 metry od miejsca tankowania.

Nie wdychać toksycznych oparów paliwa i spalin.

TRANSPORT



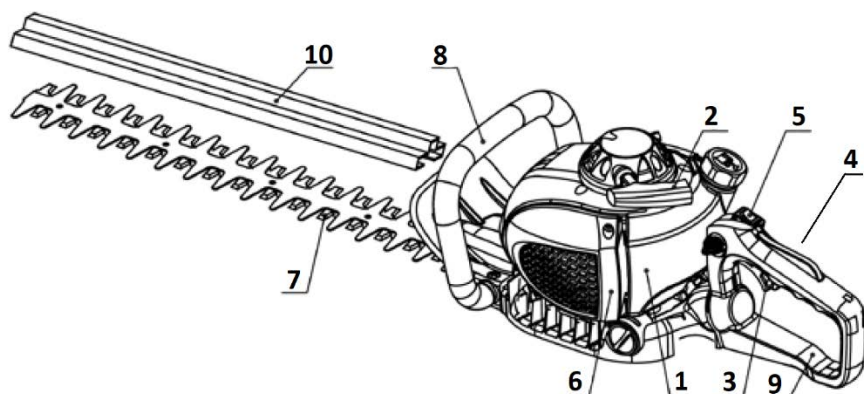
Zaleca się, by podczas przenoszenia urządzenia nałożyć osłonę na listwę tnącą. Podnosić i przenosić urządzenie w taki sposób, by ostrze było z dala od użytkownika.

Przed transportem urządzenia po zniszczonych drogach oraz na długi dystans za pomocą pojazdu należy pozbyć się paliwa ze zbiornika. W przypadku pozostawienia paliwa w zbiorniku może dojść do wycieku podczas transportu.

Podczas transportu i przechowywania należy zakładać osłonę listwy tnącej.

BUDOWA URZĄDZENIA I SPECYFIKACJA TECHNICZNA

BUDOWA URZĄDZENIA



1. ZBIORNIK PALIWA
2. ROZRUSZNIK
3. DŹWIGNIA GAZU
4. BLOKADA DŹWIGNI GAZU
5. WŁĄCZNIK/WYŁĄCZNIK SILNIKA
6. TŁUMIK
7. LISTWA TNĄCA
8. PRZEDNI UCHWYT
9. TYLNY UCHWYT
10. OSŁONA LISTWY

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

PARAMETR	JEDNOSTKA	WARTOŚĆ
MODEL	-	CEDNZ02
POJEMNOŚĆ SILNIKA	cm ³	24,5
MOC SILNIKA	kW	0,85
MIESZANKA	Benzyna:olej	40:1
LISTWA TNĄCA	-	PODWÓJNA
DŁUGOŚĆ LISTWY	mm	610
EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ LISTWY	mm	550
SKOK NOŻA	mm	35
GRUBOŚĆ GAŁĘZI	mm	22
WAGA	kg	5,5

UŻYTKOWANIE

PALIWO

Benzyna jest wysoce łatwopalna. Unikać palenia oraz przenoszenia źródeł ognia i iskier w pobliżu paliwa. Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie. Tankować wyłącznie na zewnątrz, a przed uruchomieniem przenieść urządzenie co najmniej 3 metry od miejsca tankowania.

Silnik tego urządzenia do pracy wymaga mieszanki benzynowo – olejowej w odpowiedniej proporcji. Korzystać wyłącznie z benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej minimum 95 oraz wysokiej jakości oleju do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.

W przypadku korzystania z benzyny i oleju niższej niż opisana jakości istnieje ryzyko wzrostu temperatury silnika i trwałego uszkodzenia całej jednostki lub jej poszczególnych elementów.



Zalecana proporcja mieszanki 40:1 (benzyna:olej).

Aby odpowiednio przygotować mieszankę należy:

- Odmierzyć wymaganą ilość benzyny i oleju;
- Wlać połowę benzyny do pojemnika, w którym mieszanka będzie przygotowywana;
- Dolać olej i energicznie wymieszać;
- Wlać resztę benzyny i mieszać przez co najmniej minutę;
- Oznaczyć pojemnik w widoczny sposób, aby uniknąć wymieszania mieszanki z benzyną i innymi pojemnikami.

Aby zatankować urządzenie należy:

- Odkręcić korek wlewu paliwa i odłożyć go w czyste miejsce;
- Wlać odpowiednio przygotowaną mieszankę do ok. 80% objętości zbiornika;
- Szczelnie dokręcić korek wlewu paliwa i wytrzeć rozlane paliwo.

⚠ WARNING Tankować wyłącznie na zewnątrz. Przed uruchomieniem przesunąć urządzenie co najmniej 3 metry od miejsca tankowania. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie. Bezpośrednio przed tankowaniem energicznie wstrząsnąć przez chwilę pojemnikiem z mieszanką w celu dokładnego wymieszania.

W celu przedłużenia żywotności silnika i zachowania jego długotrwałej, wysokiej wydajności należy unikać:

- Tankowania samą benzyną – doprowadzi to do szybkiego i trwałego uszkodzenia wewnętrznych elementów silnika.
- Korzystania z oleju do silników czterosuwowych – doprowadzi to do zanieczyszczenia świecy zapłonowej, zablokowania układu wydechowego i sklejanie się pierścieni tłokowych.

Mieszanka pozostawiona na okres powyżej miesiąca może tracić swoje właściwości prowadząc do uszkodzenia gaźnika, a w konsekwencji do nieprawidłowej pracy silnika.

W przypadku przechowywania urządzenia na okres powyżej 30 dni należy opróżnić zbiornik paliwa i uruchomić urządzenie do samoistnego wyłączenia celem wypalenia paliwa, które pozostało w układzie.

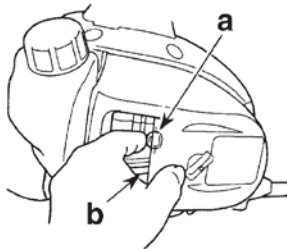
W przypadku utylizacji kanistrów i pojemników na paliwo oraz zużytego paliwa należy utylizować je w odpowiednim punkcie zajmującym się utylizacją tego typu odpadów.

URUCHAMIANIE SILNIKA

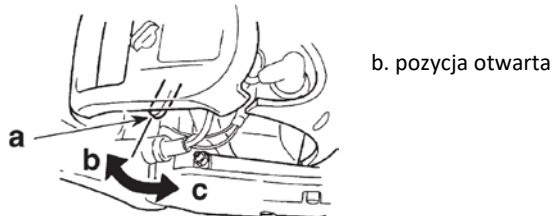
⚠ WARNING Listwa tnąca zacznie poruszać się od razu po uruchomieniu silnika.

Aby uruchomić silnik należy:

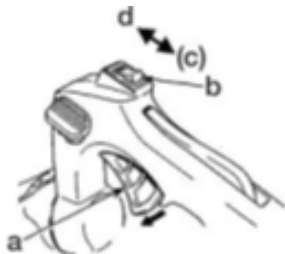
- Uzuppełnić paliwo w zbiorniku i szczelnie dokręcić korek wlewu paliwa.
- Ustawić urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni. Listwa tnąca nie powinna dotykać ziemi, ani żadnego innego elementu.
- Wcisnąć kilkakrotnie pompkę paliwa (primer) (a) do momentu przepłynięcia paliwa przez przezroczysty przewód paliwowy (b).



- Jeśli silnik jest zimny należy ustawić dźwignię ssania (a) w pozycji zamkniętej (c).



- Ustawić włącznik/wyłącznik zapłonu w pozycji "I".



- a. Dźwignia gazu
- b. Włącznik/wyłącznik zapłonu
- c. O (wyłączony)
- d. I (włączony)

- Trzymając urządzenie mocno jedną ręką, drugą ręką należy energicznie pociągnąć za uchwyt linki rozrusznika do momentu uruchomienia silnika.



⚠ IMPORTANT Nie wyciągać linki do końca i nie puszczać uchwytu na wyciągniętej linie. Tego typu zachowanie może prowadzić do uszkodzenia rozrusznika.

- Przesunąć dźwignię ssania w dół w celu otwarcia ssania i ponownie uruchomić silnik.
- Przed rozpoczęciem pracy pozwolić na pracę silnika przez kilka minut na biegu jałowym w celu jego rozgrzania.

NOTE

W przypadku uruchamiania gorącego silnika (zaraz po jego wyłączeniu) należy pozostawić dźwignię ssania otwartą. Uruchamianie rozgrzanego silnika przy zamkniętym ssaniu oraz zimnego silnika na otwartym ssaniu może utrudniać rozruch. W przypadku kilkukrotnej nieudanej próby uruchomienia silnika należy otworzyć dźwignię ssania i ponownie pociągnąć uchwyt linki rozrusznika, a jeśli to nie pomaga należy zdemontować i osuszyć świecę zapłonową.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

- Zwolnić dźwignię gazu (a) i pozwolić na pracę silnika na biegu jałowym przez kilka minut.
- Przeszawić włącznik/wyłącznik zapłonu (b) do pozycji "O".

**IMPORTANT**

Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych nie należy wyłączać silnika przy wciśniętej dźwigni gazu.

NOTE

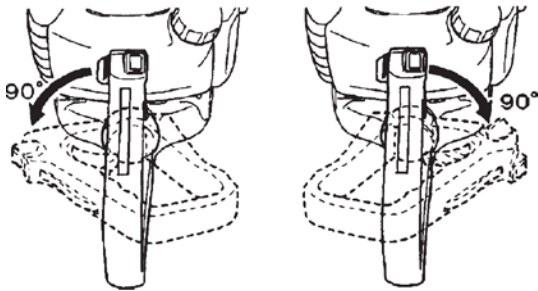
Jeśli silnik nie wyłącza się mimo przesławienia włącznika/wyłącznika zapłonu do pozycji "O", należy zamknąć ssanie i w ten sposób doprowadzić do jego wyłączenia. W przypadku wystąpienia tego typu sytuacji należy naprawić urządzenie w autoryzowanym punkcie serwisowym przed ponownym uruchomieniem.

WARNING

Warunki atmosferyczne i wysokość geograficzna mogą wpływać na spalanie. Podczas obsługi i regulacji urządzenia, osoby postronne powinny trzymać się z dala od miejsca pracy.

UCHWYT

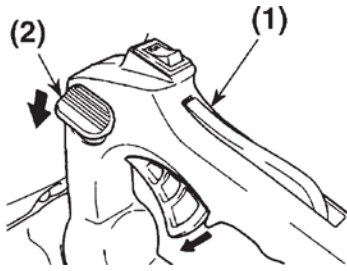
W celu zmniejszenia potencjalnego zmęczenia podczas pracy, uchwyt można obrócić w lewo lub w prawo o 90°.



UWAGA! Nie wciskać dźwigni gazu podczas tej czynności!

Aby obrócić uchwyt należy:

- Zwolnić uchwyt (1) wciskając dźwignię blokady (2).
- Obrócić uchwyt do momentu ustawienia się blokady w odpowiednim położeniu (blokada kliknie).
- Po ustawieniu i zablokowaniu uchwytu w wymaganej pozycji można wcisnąć dźwignię gazu.



Uchwyt można obracać nawet, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, dzięki zastosowanemu w urządzeniu hamulcowi ostrza, który w takim przypadku utrzyma ostrze w spoczynku.

TECHNIKI PRACY

Należy rozpocząć cięcie od boku obrabianego materiału, a dopiero później ciąć górę.

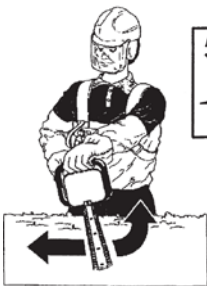
a) Cięcie pionowe

- W przypadku dwustronnej listwy tnącej należy ciąć po łuku – od dołu do góry, a następnie w dół tak, aby wykorzystać obie strony listwy.



b) Cięcie poziome

- W celu osiągnięcia jak najlepszych efektów cięcia należy delikatnie pochylić ostrze (ok. 5-10°) w kierunku cięcia.



Cięcie poziome należy wykonywać powoli, zwłaszcza w przypadku grubych i twardych żywopłotów.



Pracować urządzeniem z zachowaniem wszelkich znanych i opisanych w instrukcji środków ostrożności. Urządzenie służy wyłącznie do cięcia żywopłotów i małych krzaków. Cięcie innych obiektów jest stanowczo zabronione. Nie używać urządzenia do podnoszenia, przenoszenia i łamania przedmiotów oraz nie ustawiać urządzenia na stojakach i wspornikach. Korzystać wyłącznie z oryginalnych lub rekomendowanych przez producenta przystawek i akcesoriów. Nie korzystać z urządzenia do cięcia drzew oraz koszenia trawy.

- Nie przeciążać urządzenia. Wciskać dźwignię gazu wyłącznie do uzyskania prędkości wymaganej do określonej pracy. Nadmierna prędkość obrotowa silnika jest niepotrzebna.
- Unikać cięcia grubych gałęzi. Cięcie grubych gałęzi może prowadzić do uszkodzenia listwy tnącej i skrócenia żywotności urządzenia.
- Trzymać urządzenie tak, by tłumik znajdował się po przeciwnej stronie od użytkownika.

- Na początku pracy nowym urządzeniem może dojść do wypływania smaru z przekładni. Tego typu sytuacja jest normalna i pozwala na usunięcie z układu nadmiaru smaru. W przypadku wystąpienia tego typu sytuacji należy wyłączyć urządzenie i wytrzeć nadmiar smaru przed następnym uruchomieniem.
- Nie należy dopychać urządzenia do przycinanego materiału. Pozwolenie na pracę urządzenia w jego własnym tempie pozwoli osiągnąć lepsze rezultaty.



KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

HARMONOGRAM KONSERWACJI

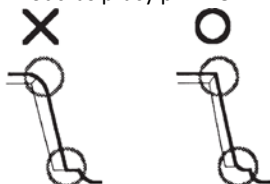
	OBJAW/ELEMENT	CZYNNOŚĆ	PRZED KAŻDYM UŻYCIEM	CO 25 GODZIN PRACY	CO 50 GODZIN PRACY	CO 100 GODZIN PRACY	DODATKOWE INFORMACJE
SILNIK	Zbiornik paliwa, filtr powietrza, filtr paliwa	Sprawdzić lub wyczyścić	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			Wymienić w razie potrzeby
	Śruba regulacyjna biegu jałowego	Sprawdzić	<input checked="" type="checkbox"/>				Wymienić gaźnik w razie potrzeby
	Świeca zapłonowa	Wyczyścić i wyregulować przerwę iskrową			<input checked="" type="checkbox"/>		Przerwa iskrowa 0.6~0.7mm. Wymienić w razie potrzeby.
	Żebra cylindra, otwory wentylacyjne	Wyczyścić		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Tłumik, łapacz iskier, cylinder, wydech	Wyczyścić				<input checked="" type="checkbox"/>	
NOŻYCE	Dźwignia gazu, włącznik/wyłącznik silnika	Sprawdzić działanie	<input checked="" type="checkbox"/>				
	Listwa tnąca	Sprawdzić	<input checked="" type="checkbox"/>				Wymienić w razie potrzeby
	Przekładnia	Nasmarować		<input checked="" type="checkbox"/>			
	Śruby i nakrętki	Dokręcić lub wymienić	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	Nie dotyczy śrub regulacyjnych
	Ośłony	Upewnić się, że zamontowane	<input checked="" type="checkbox"/>				



Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych, serwisowych, przeglądu oraz czyszczenia urządzenia należy wyłączyć silnik i poczekać na jego wystygnięcie. Dotknięcie pracującej listwy tnącej lub gorącego gaźnika może prowadzić do odniesienia ciężkich obrażeń.

LISTWA TNAĆA

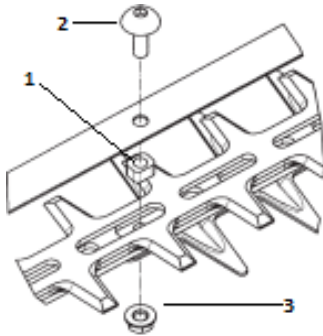
- Sprawdzić listwę i mocowanie listwy pod kątem poluzowania, pęknięcia i wygięcia.
- Sprawdzić czy krawędzie zębów listwy są odpowiednio ostre i wyrównać za pomocą pilnika:
 - Naostrzyć rogi zębów;
 - Zaokrąglić podstawę zęba;
 - Podczas pracy pilnikiem nie należy korzystać z wody.



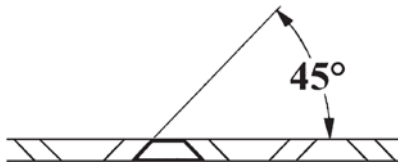
- Nie należy regulować przerwy pomiędzy dolną i górną częścią listwy. Przerwa została ustawiona fabrycznie.

⚠ WARNING

Podczas montażu ostrza należy pamiętać o odpowiednim zamocowaniu podkładek (1), śruby (2) oraz nakrętki (3).

**OSTRZENIE**

Pilnik lub ostrzałka powinny być zawsze skierowane w kierunku ostrza pod kątem 45°.



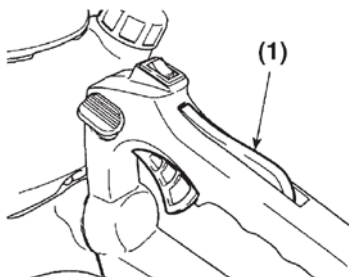
- Należy zawsze ostrzyć w kierunku krawędzi tnącej;
- Zauważ: Pilnik ostrzy tylko w jednym kierunku; Podczas ruchu do tyłu należy unieść pilnik, a następnie rozpocząć kolejny ruch od siebie;
- Usunąć wszelkie zadziory z ostrza za pomocą kamienia szlifierskiego;
- Spiłować jak najmniej ostrza;
- Przed montażem naostrzonej listwy należy usunąć z niej opiłki i nasmarować.

Nie ostrzyć uszkodzonej listwy tnącej; uszkodzoną listwę należy wymienić lub przekazać do autoryzowanego punktu serwisowego celem naprawy.

BLOKADA DŹWIGNI GAZU**⚠ WARNING**

W przypadku wadliwej lub uszkodzonej blokady dźwigni gazu należy bezwzględnie przerwać pracę.

Blokada dźwigni gazu to urządzenie mające na celu zredukowanie możliwości przypadkowego uruchomienia dźwigni gazu. Aby wcisnąć dźwignię gazu użytkownik musi najpierw wcisnąć blokadę dźwigni gazu (1).



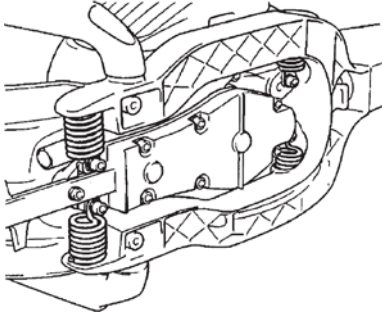
- Sprawdzić, czy dźwignia gazu nie porusza się, gdy blokada nie jest wciśnięta;
- Sprawdzić, czy dźwignia gazu porusza się podczas wciskania i puszczenia przy wciśniętej blokadzie;
- Sprawdzić, czy blokada powraca do swojej pierwotnej pozycji podczas jej zwolnienia;

W przypadku zauważenia jakichkolwiek odstępstw od normy należy zgłosić usterkę w autoryzowanym punkcie serwisowym.

SYSTEM ANTYWIBRACYJNY

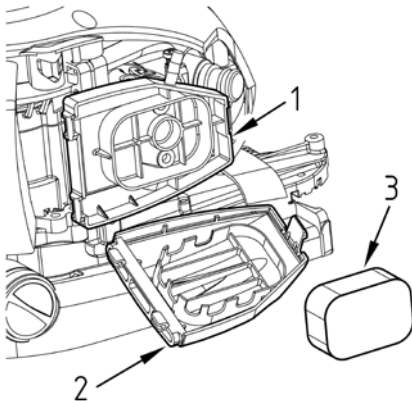
⚠ WARNING Zdeformowany lub uszkodzony system antywibracyjny może powodować uszkodzenia urządzenia i prowadzić do chwiejności lub wypadnięcia silnika i listwy tnącej.

Regularnie sprawdzać system pod kątem odkształcenia i uszkodzeń.



FILTR POWIETRZA

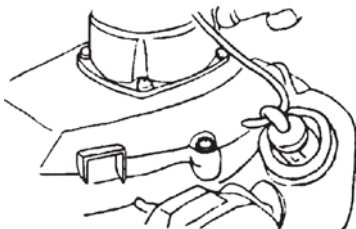
W przypadku zablokowania filtra powietrza wydajność silnika znacznie spada. Sprawdzać i czyścić filtr powietrza. Filtr gąbkowy należy czyścić w ciepłej wodzie z mydłem. Przed montażem należy opłukać filtr w ciepłej wodzie i osuszyć. W przypadku uszkodzenia lub przerwania struktury, należy wymienić filtr na nowy.



1. Podstawa filtra powietrza
2. Pokrywa filtra powietrza
3. Filtr gąbkowy

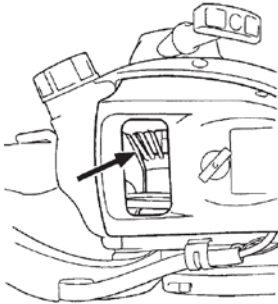
FILTR PALIWA

W przypadku pracy z małą ilością paliwa lub wypaleniem paliwa do końca należy sprawdzić filtr paliwa pod kątem zablokowania.



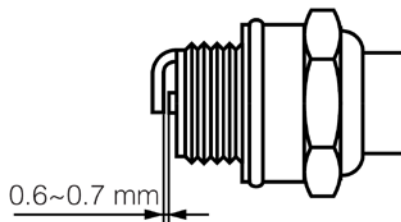
OTWORY WENTYLACYJNE

Silnik tego urządzenia jest chłodzony powietrzem. Zanieczyszczenia i kurz znajdujący się pomiędzy otworami wentylacyjnymi i żebrami cylindra mogą prowadzić do przegrzania silnika. Należy regularnie sprawdzać i czyścić żebra cylindra (po zdemontowaniu filtra powietrza i pokrywy cylindra).



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Problemy z uruchomieniem silnika i przerwy w zapłonie są zazwyczaj spowodowane uszkodzoną świecą zapłonową. Należy regularnie czyścić świecę zapłonową i sprawdzać przerwę iskrową. W razie potrzeby wyregulować przerwę iskrową do poziomu 0,6-0,7mm. W przypadku wymiany, należy wymieniać świecę na model zalecany przez producenta (NHSP LD L8RTF; CHAMPION RCJ7Y).



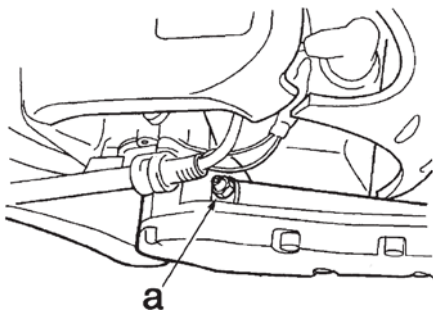
! IMPORTANT Korzystanie ze świecy innej niż zalecana może prowadzić do nieprawidłowej pracy silnika lub jego przegrzania, co w konsekwencji może skutkować trwałym uszkodzeniem jednostki.

W celu montażu świecy zapłonowej należy wkręcić świecę ręcznie, a następnie dokręcić o ok. ćwierć obrotu kluczem do świec.

PRZEKŁADNIA

Co 25 godzin użytkowania należy uzupełnić przekładnię odpowiednim smarem.

- Korzystać ze smarowniczkę; umieścić smarowniczkę w kalamitce (a);
- Uzupełniać smar do momentu jego wypływania z podstawy ostrza.



CZYNNOŚCI WYKONYWANE CO 100 GODZIN PRACY

- Zdemontować tłumik, włożyć śrubokręt do otworu i wytrzeć nagromadzony nagar. Po każdych 100 godzinach należy usuwać nagar z tłumika i otworu wylotowego cylindra.
- Dokręcić wszystkie śruby, nakrętki i pozostałe elementy mocujące.
- Sprawdzić czy olej lub smar nie dostał się pomiędzy okładzinę, a bęben sprzęgła. Jeśli olej/smar znajduje się w tym miejscu należy wytrzeć go za pomocą benzyny bezołowiowej.



PRZECHOWYWANIE

W przypadku konieczności przechowywania urządzenia na okres powyżej 30 dni należy:

- Pokryć ostrze olejem, aby zapobiec korozji.
- Opróżnić zbiornik paliwa i dokręcić korek.
- Zdemontować świecę zapłonową, wlać małą ilość oleju do cylindra, a następnie kilkakrotnie pociągnąć uchwyt linki rozrusznika w celu rozprowadzenia oleju w układzie. Dokręcić świecę.
- Przykryć urządzenie, aby zabezpieczyć przed kurzem.
- Przechowywać urządzenie w suchym i czystym miejscu, poza zasięgiem dzieci. Zaleca się, by urządzenie nie leżało na ziemi oraz nie miało kontaktu ze źródłami ciepła.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik się nie uruchamia	Brak paliwa w zbiorniku/nieprawidłowe paliwo.	Spuścić złe paliwo i uzupełnić odpowiednim.
	Zanieczyszczony filtr paliwa.	Wyczyścić.
	Źle wyregulowana śruba regulacyjna biegu jałowego.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
	Brak iskry świecy zapłonowej – zabrudzona lub zalana świeca; Nieprawidłowa przerwa iskrowa; Niedokręcona świeca.	Wyczyścić/Osuszyć; Wyregulować przerwę iskrową; Dokręcić.
Silnik się uruchamia lecz nie kontynuuje pracy; problem z ponownym uruchomieniem	Nieprawidłowe lub przestarzałe paliwo.	Spuścić złe paliwo i uzupełnić odpowiednim.
	Źle wyregulowana śruba regulacyjna biegu jałowego.	Skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
	Nagar w tłumiku i cylindrze.	Wyczyścić.
	Zanieczyszczony filtr powietrza.	Wyczyścić.
	Zanieczyszczone żebra cylindra, osłona wentylatora.	Wyczyścić.

UTYLIZACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA

Nie zanieczyszczać środowiska odpadami powstałymi na skutek użytkowania urządzenia oraz uszkodzonymi lub zużytymi elementami urządzenia.

Nigdy nie wylewać resztek smaru, oleju i paliwa do kanalizacji lub środowiska naturalnego (na ziemię, do rzek, jezior itp.). Tego typu odpady należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska z wykorzystaniem punktów zajmujących się zbiórką i utylizacją tego typu odpadów.

W przypadku, gdy urządzenie z jakichkolwiek względów miało być zutylozowane należy opróżnić wszystkie zbiorniki z płynów, a następnie zutylozować urządzenie w sposób pozwalający na recykling jego komponentów. Nigdy nie wyrzucać elementów urządzenia wraz z odpadami domowymi. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących utylizacji urządzenia i jego elementów należy skontaktować się z władzami lokalnymi lub z producentem.